

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Dezember 2022

Kennziffer: H223 2022 12

Herausgabe: 23. Mai 2023

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Herr Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56041

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl
a. n. g.	Anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkungen	3	
Kapitel 1	Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2022	4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen	4
Kapitel 2	Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2022 nach Häfen	5
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen	5
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Erhebungsbereich

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreaumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben.

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2022							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	51,4	1 718,1	58,2	253,0	14,4	10,1	48,9	16,0
2	darunter Fährverkehr	0,3	679,8	-	-	-	-	-	-
3	Februar	92,4	1 584,4	56,5	168,0	34,1	23,5	39,6	11,4
4	darunter Fährverkehr	-	729,0	-	-	-	-	-	-
5	März	97,2	1 912,0	85,0	245,2	26,4	31,0	64,7	5,5
6	darunter Fährverkehr	1,2	898,9	-	-	-	-	-	-
7	April	118,3	1 808,9	74,8	212,6	9,2	21,7	25,9	14,0
8	darunter Fährverkehr	2,2	802,5	-	-	-	-	-	-
9	Mai	99,8	1 744,8	65,5	193,2	25,9	18,7	45,9	19,1
10	darunter Fährverkehr	14,5	849,2	-	-	-	-	-	-
11	Juni	98,4	1 989,9	66,2	221,8	18,1	17,0	58,2	18,1
12	darunter Fährverkehr	23,5	851,4	-	-	-	-	-	-
13	Juli	75,2	1 602,0	74,5	224,3	46,0	17,3	38,5	5,4
14	darunter Fährverkehr	-	695,3	-	-	-	-	-	-
15	August	251,8	1 830,4	67,6	243,0	7,7	14,6	55,8	9,0
16	darunter Fährverkehr	-	699,3	-	-	-	-	-	-
17	September	158,6	2 101,7	80,7	187,4	10,2	3,9	64,3	14,6
18	darunter Fährverkehr	-	766,7	-	-	-	-	-	-
19	Oktober	144,9	1 946,3	60,8	225,1	15,9	19,0	36,5	9,3
20	darunter Fährverkehr	-	819,1	-	-	-	-	-	-
21	November	77,4	1 890,2	78,8	172,8	37,0	6,8	45,7	11,2
22	darunter Fährverkehr	-	806,1	-	-	-	-	-	-
23	Dezember	91,9	1 427,8	50,0	256,4	13,2	15,5	32,2	5,3
24	darunter Fährverkehr	-	627,1	-	-	-	-	-	-
25	Insgesamt	1 357,2	21 556,6	818,6	2 602,8	258,0	198,9	556,2	138,8
26	darunter Fährverkehr	41,6	9 224,5	-	-	-	-	-	-

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2022 gegenüber 2021	
		2021	2022	2021	2022	%	
		1 000 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	77,4	91,9	1 358,6	1 357,2	- 1,4	- 0,1
2	Rostock	1 927,8	1 427,8	22 341,3	21 556,6	- 784,7	- 3,5
3	Stralsund	69,5	50,0	774,0	818,6	44,5	5,8
4	Wismar	294,9	256,4	2 707,7	2 602,8	- 104,9	- 3,9
5	Greifswald	16,8	13,2	192,3	258,0	65,7	34,1
6	Wolgast	22,5	15,5	200,9	198,9	- 1,9	- 1,0
7	Vierow	53,7	32,2	484,9	556,2	71,3	14,7
8	Übrige Häfen	5,3	5,3	100,0	138,8	38,8	38,8
9	Insgesamt	2 467,9	1 892,4	28 159,8	27 487,2	- 672,6	- 2,4

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2022 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarps	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	532	108 756	-	-	-
2	Februar	-	100 078	-	-	-
3	März	1 870	125 906	-	-	1 374
4	April	18 660	198 497	-	-	3 637
5	Mai	24 456	182 054	-	194	7 286
6	Juni	40 796	262 388	-	749	13 668
7	Juli	82 041	531 159	-	1 261	15 963
8	August	76 857	430 526	-	1 750	20 060
9	September	34 123	254 743	-	410	9 571
10	Oktober	24 080	233 928	-	-	8 449
11	November	1 604	132 720	-	-	1 334
12	Dezember	1 414	148 704	-	-	343
13	Insgesamt	306 433	2 709 459	-	4 364	81 685

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2022 gegenüber 2021	
		2021	2022	2021	2022		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	-	1 414	-	306 433	306 433	x
2	Rostock	120 743	148 704	1 821 099	2 709 459	888 360	48,8
3	Ueckermünde	-	-	4 354	4 364	10	0,2
4	Usedomer Häfen	-	343	68 683	81 685	13 002	18,9
5	Insgesamt	120 743	150 461	1 894 136	3 101 941	1 207 805	63,8

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2022 gegenüber 2021	
		2021	2022	2021	2022		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	2 127	-	39 043	-	- 39 043	x
	Ankunft aus Häfen						
2	außerhalb Deutschlands	59 279	76 540	943 876	1 560 467	616 591	65,3
	darunter aus						
3	Dänemark	34 488	50 336	475 595	982 508	506 913	106,6
4	Polen	-	118	38 149	41 954	3 805	10,0
5	Schweden	24 682	26 057	395 886	528 528	132 642	33,5
	Abfahrt nach Häfen						
6	außerhalb Deutschlands	59 337	73 921	911 217	1 541 474	630 257	69,2
	darunter nach						
7	Dänemark	36 532	50 520	475 670	968 671	493 001	103,6
8	Polen	-	225	39 130	44 245	5 115	13,1
9	Schweden	22 766	23 142	395 745	499 050	103 305	26,1
10	Insgesamt	120 743	150 461	1 894 136	3 101 941	1 207 805	63,8